

## BOUCLE DU GRAND BOIS



IGN : TOP25 3333 OT «Chartreuse Nord»

## Saint-Béron

8,1 km

2h30

Difficulté



## PROMENADE CAMPAGNARDE



DÉPART  
Giratoire sur la D203 au centre de Saint-Béron.

Au pied du massif de la Chartreuse, Saint-Béron propose un tour de la colline du Grand Bois. Vous y découvrirez les faces cachées d'une belle campagne restée préservée.



## Le + Rando

- ➔ L'église de Saint-Béron.
- ➔ Le vestige d'aqueduc à La Bridoire.
- ➔ Le pont Sarde de la Croisière au hameau du Raclet
- ➔ Le canyon du Grenand à la Bridoire

## Attention !

Vous emprunterez de petites routes ouvertes à la circulation. Soyez vigilants!



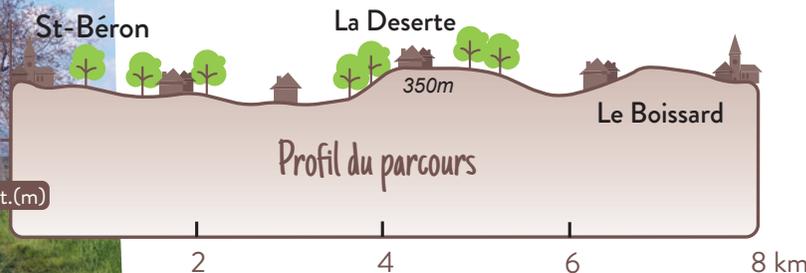
Office de Tourisme Val Guiers  
tél. 04 76 31 63 16 • info@valguiers.com  
[www.valguiers.com](http://www.valguiers.com)



Hameau des Roses. C.Maurel



Paysage vers la Déserte. C.Maurel



## St-Béron, un village aux 3 pouvoirs

La commune de St-Béron a la particularité d'avoir été sous l'influence de 3 pouvoirs :

- Le Seigneur du Château de St-Béron dirigeait les fermes le long du Guiers
- Les moines du Prieuré de St-Béron étendaient leur influence dans la plaine jusqu'aux « Roses » (on leur doit le drainage des marais)
- Le Duc de Savoie qui donnait en gratification à des membres du Sénat de Savoie (équivalent de la cour d'appel) des propriétés sur la colline du Grand Bois.

Ces vieilles fermes détenues par ces « rentiers de sols » ont été progressivement rachetées par des agriculteurs. Datées de la fin du XVIIIème ou du début du XIXème siècle, construites en pisé ou en galets du Guiers, elles sont reconnaissables par leurs pierres d'angles, leurs toits à 4 pans couverts de tuiles dauphinoises en terre cuite.

Le paysage actuel dominé par la prairie est bien différent de celui du XVIIIème siècle où la colline est alors largement occupée par la vigne et les céréales. Seuls subsistent les bois de châtaigniers.

## Le tramway du VSB (Voiron - St-Béron)

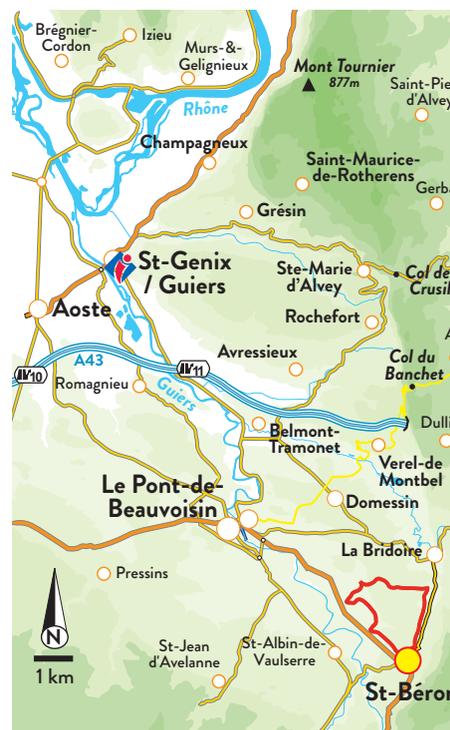
Le départ de cette randonnée se trouve à proximité de l'ancien terminus de cette ligne.

Le chemin de fer de Voiron à Saint-Béron, classé tramway, circula entre 1895 et 1936. La ligne mesurait 35 kilomètres, dont 25 en Isère. Les touristes pouvaient alors, en toute sécurité, se donner le frisson dans la traversée des impressionnantes gorges de Chaillies (2 tunnels sont encore visibles).

Comme de nombreux chemins de fer secondaires, le VSB était destiné au transport des voyageurs comme à celui des marchandises, notamment des productions sidérurgiques de Saint-Laurent-du-Pont et de Fourvoirie, ou de la distillerie de la Chartreuse.

L'exploitation durera peu, puisque des autobus remplacent quelques trains dès 1931, pour la remplacer totalement en 1936. Le déclassement de la ligne intervient en 1939, sauf un court tronçon entre Saint-Béron et une usine électro-métallurgique, qui fermera en 1953.

## Situation





## Légende

- |                                                                                                                                              |                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  parking de départ<br>departure car park                   |  zone d'habitat<br>habitat zone                                    |
|  «Boucle du Grand Bois»<br>walk path and circuit direction |  section technique ou dangereuse<br>danger ! extra care required ! |
|  autre sentier balisé other marked path                    |  point de vue panoramic view                                       |
|  poteau directionnel signpost                             |  point d'eau water                                                 |
|  sentier non balisé unmarked path                          |  espace boisé wooded area                                          |
|  route road                                                |  escarpement rocheux<br>rocky zone                                 |

## Itinéraire & balisage

➡ **Parcours** : L'itinéraire démarre du petit giratoire au cœur du village au bord de la D203 venant de la Bridoire. Suivre l'indication « la Girondière » et le balisage jaune, descendre sur la droite au niveau des premiers immeubles. Vous traversez bientôt la cour d'une ferme (bassin fontaine) puis prenez en face un chemin peu visible au milieu des champs. Après 200m vous pénétrez dans un petit bois, parfois humide, et rejoignez la Girondière (hameau et zone artisanale). Suivez le balisage qui vous accompagne sur de petites routes jusqu'à la voie ferrée. Longez-la sur votre gauche sur un large chemin puis poursuivez dans la plaine jusqu'au hameau des Roses puis jusqu'à un nouveau passage à niveau. Traversez la voie et prenez tout de suite à droite un chemin qui devient rapidement très pentu et mène au sommet du hameau de la Déserte. Empruntez sur votre gauche la D203E sur quelques dizaines de mètres. Vous trouverez alors un beau chemin à droite très agréable et offrant de beaux panoramas sur les montagnes environnantes. Continuez à suivre le balisage jaune, il vous indiquera un chemin qui descend sur la gauche d'abord en sous bois puis en lisière. Vous arrivez au panneau «L'Epine». Traversez alors le parc (portails) et continuez tout droit à flanc de colline pour remonter doucement sur Saint-Béron. Au Boissard, une variante est possible par les Rivoires où un vaste panorama s'offre à vous. Arrivés à Saint-Béron, traversez le passage à niveau près de la gare et regagnez le parking situé à 300m.

### Variante longue :

Au panneau «L'Epine» il vous est possible de rallonger votre périple en poursuivant vers la Bridoire puis en gagnant le plateau des Roches par le Bert. Vous retrouverez une portion de GR9 puis la fin de l'itinéraire VTT n°31 qui retourne à Saint-Béron par la Londagne.



## The Grand Bois Loop

The itinerary starts from the small roundabout at the heart of the village of St-Béron. Following the sign to "La Girondière" and the yellow sign markings, go down on the right when you reach the first buildings. You will shortly cross a farmyard and then straight ahead, take the path which is not very visible, through the middle of the fields. After 200m you will find yourself in the middle of a small wood, which can sometimes be waterlogged, and you will then reach the Girondière (hamlet and craft area). Follow the signs that accompany you on some small pathways until you reach the railway. Follow the railway which will be on your left, on the wide path, and then follow through the plain until the hamlet Les Roses and to another level crossing. Cross the railway and straight away take a path which soon becomes very steep and which leads to the hamlet La Déserte. Take the D203E on your right for a couple of dozen metres. Take the very attractive road on the right which offers fine panoramic views of the mountains nearby. The yellow marker signs will direct you along a path which descends to the left first under woodland and then skirting the edge of the wood. You will reach the sign «L'Epine». At this point cross the park (gates) and continue straight ahead on the hillside gradually rising up to Saint-Béron. Once at the village, cross the level crossing close to the station and you will arrive at the car park which is 300m from there.